



- Startseite
- Alle News
- QuickNews
- Motorsport Magazin Rennserien**
- DTM
- Formel 1
- WTC
- A1 GP
- GP 2
- F3 Euro Series
- ATS F3 Cup
- Formel BMW
- Porsche Mobil1 SuperCup
- Porsche Carrera Cup
- Rallye
- Markenpokale
- Sportwagen
- Nascar
- Champ Car
- Motorsport Mix
- Drivers Magazin
- Features**
- Cars & Tuning
- Karting
- Interviews
- Specials
- Racing-Games
- Grid Girls
- Foto Galerien
- TV-Termine
- Events + Tickets**



ADAC Ruhr-Pokal-Rennen: Platz 3 für das Heilbronner Live-Strip-Racing Team



In der Klasse SP5 eroberte Live-Strip-Racing den 3. Platz
 ▶ Zoom © live-strip-racing

16.09.2007 **Uli Neuser und Ronny Mai** sorgten beim sechsstündigen "ADAC Ruhr-Pokal-Rennen" für einen würdigen letzten Auftritt des BMW E36 und einen gelungen Saisonabschluss des Live-Strip.com Racing Teams. In der Klasse SP5 eroberten die beiden vor mehr als 45.000 Zuschauern den 3. Platz.

Der siebte Lauf im Rahmen der VLN-Meisterschaften erwies sich dabei als echter Härtest für Mensch und Material. Von den 210 gestarteten Fahrzeugen schafften es am Ende mehr als ein Drittel nicht ins Ziel; besonders die Favoriten auf den Sieg im Gesamtklassament mussten reihenweise die Segel streichen. Nicht so jedoch Mai und Neuser. Souverän rollten beide das Feld von hinten auf und bewiesen damit unwiderlegbar, dass ihre Erfolge im Frühjahr keine Zufallstreffer gewesen waren.



RTL VIDEO JACKIE WEISS

- Service**
- Fotos
- Termine
- RSS-Feeds
- Kontakt
- Impressum

Aktuelle News



Thomas Mühlenz führt nach Sachsenring die ProCar Meisterschaft noch immer



Premiere Experte Stuck: Die Fahrer sind im Endeffekt nur Marionetten!



Formel 1: Die Ardennen wurden rot eingefärbt-Kimi siegte zum 3. Mal in Spa



Chris Atkinson bleibt bis 2009 beim Subaru World Rally Team



Google-Anzeigen

Nürburgring
 Für mehr Fahrspaß & Sicherheit. Buchen Sie doch einfach online!
www.adac.de/sicherheits

Rennwagen-Fahrt: 325.- €
 Lassen Sie sich über d. Nürburgring



GP Racing Events



Uli Neuser und Ronny Mai sorgten beim sechsstündigen "ADAC Ruhr-Pokal-Rennen" für Platz 3

[Zoom](#) © live-strip-racing

[DLM: PSR-Volvo siegt beim Saisonhöhepunkt](#)



[ADAC ProCar: BMW dominiert das Qualifying am Sachsenring](#)



[Formel 1: Ferrari dominiert das Rennen](#)



[Formel 1: Bestes Ergebnis für Spyker](#)



[Formel 1: Vodafone McLaren Mercedes Stimmen nach dem Rennen in Spa](#)

[über die Verbrennungsfahren. Highspeed & Adrenalin pur!](#)
www.mydays.de/Renntax

[Motorsport mal anders](#)

coole Stunts, spektakuläre Rennen, getunte Wagen, witziger Bilder
www.wette-des-tages.com

[Racing Motorsport günstig](#)

Sparen Sie bis zu 82% bei Racing Motorsport Restposten!
Supabillig.com/Racing+

Für den Veteran des Live-Strip.com Racing Fuhrparks, den E36, bedeutet diese Top-Platzierung gleichzeitig den krönenden Abschluss einer mehrjährigen Karriere als Rennfahrzeug. Der BMW, nach dem 24H Rennen im Juni beinahe schon schrottreif der Almetallsammlung entrissen und in liebevoller Kleinarbeit wieder komplett aufgebaut, wird in der nächsten Saison durch ein neues und noch konkurrenzfähigeres Auto ersetzt werden.

Weniger erfolgreich gestaltete sich das Rennen leider für das andere Fahrzeug des Teams, den BMW E46. Dabei hatte es so viel versprechend begonnen: von Position 48 gestartet, konnte Karlheinz Grüner innerhalb von drei Runden 16 Plätze gutmachen und lag zu diesem Zeitpunkt auf einem sehr guten Platz 32 im Gesamtklassement und einem hervorragenden 3. Platz in der Klasse. Das Rennen war jedoch gerade einmal 45 Minuten alt, da war es für den E46 auch schon wieder beendet. Eine Kollision mit einem langsameren Fahrzeug während eines Überholvorgangs eingangs der Anfahrt zum Streckenabschnitt Hatzenbach, katapultierte den von Karlheinz Grüner pilotierten Rennwagen ins Kiesbett; unglücklicherweise an derart exponierter Stelle, dass eine Bergung während des Rennens von der Rennleitung untersagt wurde. Tragisch für das Team, da der Schaden am linken Heck durchaus reparabel gewesen wäre und man das Rennen nach einer kurzen Überholung des Coupes in der Box hätte wieder aufnehmen können. So hieß es letztlich für die Crew, den Ärger herunterzuschlucken, den Mund abzuwischen und sich den angenehmeren Ereignissen dieses Renntages zuzuwenden.

Zu diesen angenehmen Erlebnissen zählte insbesondere das Wiedersehen mit den zahlreich angereisten Fans. Fast drei Monate, in denen die beiden BMWs umfangreich überholt wurden, hatten die Anhänger des Live-Strip.com Teams auf ihre Lieblinge verzichten müssen. Zum Saisonfinale verdeutlichte das große positive Feedback einmal mehr den besonderen Stellenwert, den das Team, nach nur wenig mehr als einem Jahr des Engagements im Rennsport, bereits innerhalb der Motorsportszene genießt. Damit dies so bleibt und die Fans auch im nächsten Jahr ihr Herz an das Team in Schwarz-Orange verschenken, laufen bereits jetzt die Planungen für das Jahr 2008. Man darf gespannt sein